

# First 42 – 35000 sømil

Da vi i 1997 købte vores First 42 fra 1983, troede vi der var noget galt med den spøjse propel, der sad på den! Sælger var en erfaren bådkonstruktør og bådbygger, og forklarede at det var en Autoprop, og i øvrigt verdens bedste propel.

Vi har nu sejlet omkring 35.000 sømil med den, og rundet 2500 timer på motoren undervejs. Og har stadig kun lovord tilovers for Autoprop's egenskaber. Fra Arktis til Antarktis har den sørget for god brændstoføkonomi, og hurtig og sikker fremdrift. Ved økonomifart (5,5 – 6 knob) bruger vi ca. 2 liter diesel i timen, hvilket er helt godt gået, for en 11 tons båd med en 25 år gammel Perkins 4-108! På vor seneste tur fra Kap Horn og op gennem den chilenske skærgård, havde vi ubetinget den bedste brændstoføkonomi af alle både på nogenlunde samme størrelse, på samme rute. – Ret væsentligt, når meget af sejladsen foregår for motor, og der er meget langt mellem tankningsmulighederne! Og når vi virkelig har haft brug for power, har den aldrig svigtet.

Når vi går for både sejl og motor, skal der kun små omdrejninger til, for at give et par knob ekstra.

Under sejl alene mærker vi ingenting til den, når blot gearet er slået til. Vi har jo aldrig haft anden propel på denne båd, men vi sejler generelt hurtigt, så vi stoler på fabrikkens ord om, at den yder meget lidt vandmodstand, når den står stille.

Kirsten Thomsen & Kim Bork Mathiesen

S/Y SOL

[www.sy-sol.dk](http://www.sy-sol.dk)