

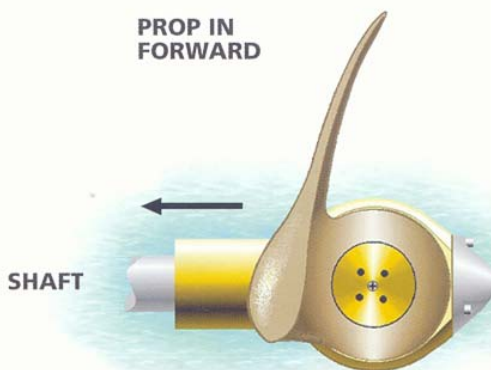
Hvordan jeg fik 1 knob ekstra både for motor og under sejl.

For et par år siden var jeg på bådudstilling i Bellacentret. Her faldt jeg i trance over en stand med en propellertype af ganske særlig slags. Den hed AUTOPROP og kommer fra Brunton's Propellers Ltd. i England. Den er karakteriseret ved at have drejelige blade, ligesom man kan se på mange fiskerbåde, men i modsætning til dem er bladene på AUTOPROP ikke stilbare fra styrehuset.

Bladene (3 stk.) sidder frit drejelige om 3 radiale rettede akser og indstiller sig altid automatisk til bedste ydeevne under de givne omstændigheder: Fart gennem vandet, omdrejningshastighed, displacement mv.

Denne virkning opnås ved at fladerne på de 3 propellerblade befinder sig i et plan parallelt liggende uden for det plan, hvorigennem de førnævnte 3 akser går. Herved vil vandets tryk på bladene hele tiden dreje

bladene ind til en optimal stilling. Sagt på en anden måde vil indfaldsvinklen, dvs. vinklen mellem vandets relative bevægelse mod bladet og bladet holdes konstant under alle forhold. Under reversering drejer bladene 180° og propelleren arbejder lige så godt baglæns som under fremdrift. Under sejl stiller bladene sig næsten parallelt med sejlretningen, hvilket skulle reducere modstanden med op til 85% i forhold til en propeller med 3 faste blade.



Sådan en propeller måtte jeg have. Der blev sendt besked til England med oplysning om min båds tekniske data og nogle uger senere, havde jeg vidunderet i hånden. Herefter skulle der naturligvis foretages en prøvesejlads. Var det mon sandt, hvad fabrikanten havde lovet?

På afprøvningsdagen sejlede jeg først en tur med den gamle propeller (3 faste blade). Et par sømil ud i sundet og tilbage af samme rute. Undervejs lavede jeg notater af farten (log og GPS) for forskellige omdrejningshastigheder på motoren (propelleren). Hjemme i havnen igen blev agterenden af båden hævet af havnens kran og den nye propeller blev sat på. Allerede på vej ud af havnen kunne jeg tydeligt se forskellen, idet min gamle propeller holdt 2 knob i tomgang, var der nu 3 knob at se på loggen. Herefter sejlede jeg nøjagtigt den samme tur som før og lavede notater ved den samme række af omdrejninger på motoren.

Vi har tid, når du har tid!



Åbningstider hos home Greve & Taastrup

Mandag - torsdag: 9.30 - 19.00

Fredag, lørdag, søndag: 10.00 - 16.00

GREVE

v/Henrik Kjeldskov A/S
Greve Strandvej 29, 2670 Greve
greve@home.dk
Tlf. 43 90 92 00

TAASTRUP

v/home Taastrup A/S
Køgevej 105, 2680 Taastrup
taastrup@home.dk
Tlf. 43 99 62 60

home
Fra hjem til hjem

PRØV EN ER SKET.



Erhvervs-
bilistens
værksted

AUTO REPARATION
KAROSSERI
LAKERING
RUDER
UDSTYR
KØB & SALG
COMPUTERTEST

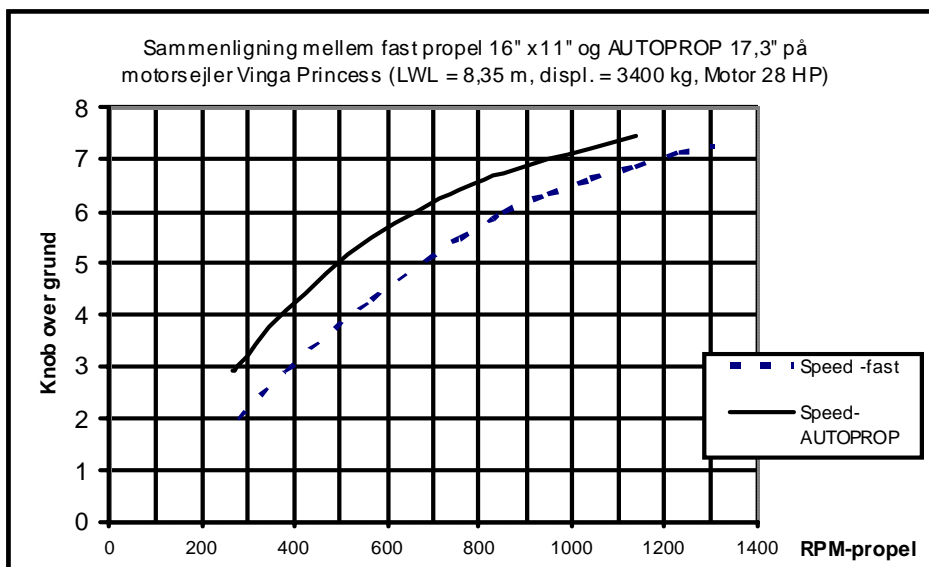
Vi henter og bringer



Tilsluttet Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark

**Greve
bilcenter**

HÅNDVÆRKERBYEN 41 - 2670 GREVE
42 90 03 70 - 42 90 65 70



Resultatet ses på kurveblad: Under hele forløbet ca. 1 knob ekstra.

Under sejl er det noget vanskeligere at lave en tilsvarende kalkulation, da vinden ikke kan ventes at være konstant nok dertil. Men ligesom med alle de kendte foldepropellere får man typisk 1 knob mere under sejl.

En fordel mere ved AUTOPROP'en: Er man under sejl træt af en for lav sejlhastighed, behøver man blot at starte motoren og lade den gå i tomgang, så vil man få en til to knob oveni. Bladene vil i det tilfælde igen stille sig med optimal indfaldsvinkel. I tilfældet her meget stejlt.

Jeg stiller mig gerne til rådighed med spørgsmål omkring emnet.

Mogens Ellegaard

Tlf.: 43 60 11 92

Jens Berg - www.jenners.org

**Mosede Strandvej 25
2670 Greve**

Tel. 43 69 93 39